

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

**Голова Правління
ЗАТ СК «Гарант-Система»**

_____ **Петренко О.П.**

« 05 » листопада 2007 р.

П Р А В И Л А

добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1. На підставі цих Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (далі по тексту - Правила) Закрите акціонерне товариство «Страхова компанія «Гарант-Система» (далі по тексту - Страховик) укладає Договори страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (далі по тексту - Договори страхування) з юридичними особами або дієздатними фізичними особами (далі по тексту - Страхувальники), які мають інтерес в цьому страхуванні.

1.2. Ці Правила складені у відповідності з умовами страхування вантажів, які використовуються у міжнародній практиці на підставі положень Інститута по розробці термінів по страхуванню вантажів (Institute Cargo Clauses).

1.3. В межах законодавства України ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу страхування на випадок завдання матеріального збитку внаслідок втрати, повного знищення або пошкодження вантажу та/або багажу, що перевозиться будь-яким транспортом, при настанні визначених Договором страхування подій (страхових ризиків).

1.4. Страхувальники мають право при укладанні Договорів страхування призначати фізичних осіб або юридичних осіб (Вигодонабувачів) для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

При цьому:

- Договір страхування може бути укладений тільки на користь особи (Страхувальника або Вигодонабувача), яка має інтерес в збереженні вантажів/багажу, що беруться на страхування (страховий інтерес), згідно з законодавством або іншим правовим актом або згідно з договором (контрактом);
- Вигодонабувач не може бути замінений на іншу особу після того, як він виконав будь-яке зобов'язання за Договором страхування або висунув Страховику вимогу щодо здійснення страхового відшкодування.

1.4. За Договором страхування Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі плату (страховий платіж), при настанні передбаченої в Договорі страхування події (страхового випадку), здійснити виплату страхового відшкодування в межах обумовленої Договором страхування страхової суми у відповідності до умов страхування.

1.5. В цих Правилах використовуються наступні терміни і їх тлумачення:

АВАРІЯ - несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання та ін.).

ЗАГАЛЬНА АВАРІЯ - збитки, понесені внаслідок вчинених свідомо і розумно надзвичайних витрат чи пожертвувань з метою рятування судна, фрахту і вантажу, який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу і фрахту, наявності наміру, розумності і надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються між судном, фрахтом та вантажем відповідно до їх вартості.

АВАРІЯ ЧАСТКОВА - все, що не відноситься до загальної аварії; ненавмисні збитки, завдані судну чи вантажу чи пов'язані з їх пошкодженням. Збитки по частковій аварії оплачує (несе) той, хто їх потерпів, або той, хто винуватий в їх настанні.

БАРАТРІЯ - навмисні збитки, завдані судну чи вантажу капітаном чи командою судна, а також інші незаконні дії з їх сторони, включаючи викрадення вантажу чи його частини з метою особистої наживи.

ВАНТАЖ – товар, майно, багаж, що перевозяться транспортними засобами.

ДІЙСНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ - безповоротна втрата Страхувальником (Вигодонабувачем) застрахованого вантажу внаслідок впливу небезпек і випадковостей, від яких здійснювалося страхування.

ДИСПАША - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками морської пригоди пропорційно вартості їх майна.

ДИСПАШЕР - особа, що володіє знаннями і досвідом в області морського права і уповноважена до складання диспаші.

ІНДОСАМЕНТ - напис на Страховому Полісі, коносаменті і інших товаросупроводжувальних та грошових документах, що засвідчує передачу прав за цими документами іншій особі.

ІНТЕРЕС - матеріальна зацікавленість в застрахованому вантажі і її обсяг. Мається на увазі, що Страхувальник (Вигодонабувач) може понести матеріальні збитки, якщо застраховане майно (вантаж) буде загубленим (пошкодженим) або якщо у Страхувальника (Вигодонабувача) виникне матеріальна відповідальність перед третіми особами в зв'язку з подіями, що наступили з застрахованим майном. Для того, щоб пред'явити Страховику претензію за Страховим Полісом, Вигодонабувач повинен мати майновий інтерес в майні (вантажі), що загублено чи постраждало, в момент виникнення збитку, хоч він міг і не мати такого інтересу в момент укладання Договору страхування, видачі Страхового Полісу.

КЛАСИФІКАЦІЙНІ КОМПАНІЇ - компанії, що займаються класифікацією морських суден і наглядом за ними в процесі побудови.

КІНЦЕВИЙ ПОРТ РОЗВАНТАЖЕННЯ - порт, в який повинен бути доставлений застрахований вантаж згідно з умовами коносаменту, Страхового Полісу.

КОНОСАМЕНТ - односторонній акт морського перевізника, який не є договором морського перевезення, але є доказом його наявності і змісту, а також становить собою розписку в прийнятті зазначеного в коносаменті вантажу до перевезення і зобов'язання передати зазначений вантаж вантажоодержувачу в кінцевому порту розвантаження.

КОНСТРУКТИВНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ - випадок, коли вантаж може бути з достатньою підставою абандований, якщо йому погрожує неминуча дійсна повна загибель, або якщо витрати по запобіганню дійсній повній загибелі застрахованого вантажу, його транспортуванню до місця призначення, а також витрати на його ремонт і відбудову перевищать вартість збереженого.

КОНТЕЙНЕР - будь-яке устаткування, що відноситься до всіх видів транспорту і що служить для уніфікації (об'єднання) вантажів, наприклад: всі типи контейнерів і/або вагонів - платформ міжнародного і інших стандартів, причепи, обмінна тара, ролкерне устаткування і т.і.

КРАДІЖКА, ПРОПАЖА, НЕСТАЧА - неприбуття всього вантажу чи його частини (частин) або цілих місць вантажу в порт чи пункт призначення.

КАТАСТРОФА - перекидання, схід з колії транспортного засобу.

МОМЕНТ ПРИЙНЯТТЯ ВАНТАЖУ ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ - момент, коли уповноважений на те представник перевізника поставив свої підпис і печатку.

МОРСЬКИЙ ПРОТЕСТ - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, вжиті командуванням судна для її запобігання або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.

ЗВИЧАЙНА ЦІНА ВАНТАЖУ - ціна придбання товару, що перевозиться, або аналогічного товару з включенням розумних (включаючи накладні) і підтверджених документально витрат у звичайному розмірі, або середня оптова ціна придбання аналогічних товарів в країні продавця.

ПОРТ ЛИХА - порт, в який заходить судно, що потерпіло аварію чи на якому сталася пригода.

ПОТЕРТІСТЬ - ризик, що виникає при транспортуванні вантажів, що мають покриття, без додаткової упаковки, наприклад, автомобілів.

ВТРАТА ВАНТАЖУ - збитки, понесені внаслідок недоставки вантажу за різними причинами, захоплення вантажу чи його дійсної повної загибелі.

ПРАВО РЕГРЕСУ - право Страховика вимагати відшкодування фактичних витрат від особи, відповідальної за завданий вантажу збиток. Виникає після виконання Страховиком зобов'язань по Договору страхування.

ПРЕДМЕТИ, ОСОБЛИВО ПІДВЕРЖЕНІ ПОЛОМЦІ ТА БОЮ:

- абразивні вироби, азбестоцементні плити.
- кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну.
- меблі дерев'яні.
- мармур, граніт і вироби з них.
- посуд і тара скляна, глиняна, фарфорова, фаянсова, емальована, фарфор художній.
- скло будь-якого виду і вироби із нього, електролампи.
- електроди.
- вогнеупори, цегла всякого виду, черепиця, залізобетонні вироби та вироби із бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади.
- жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі.
- телевізори, програвачі, магнітофони, відеоманітофони і інша побутова радіо, відео та аудіо апаратура.
- комп'ютери та комплектуючі до них, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка.
- точна вимірювальна та діагностична апаратура.

ПРОПАЖА СУДНА/ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ ВІСТИ - тривала безвісна відсутність судна/транспортного засобу, яку прийнято вважати за його дійсну повну загибель.

ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТІХ ОСІБ - будь-які протиправні дії третіх осіб, результатом яких стало пошкодження чи знищення застрахованого вантажу.

СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ - зобов'язання Страховика, за якими він протягом обумовленого періоду часу несе матеріальну відповідальність за предмет Договору страхування у відповідності з умовами Договору страхування.

УПАКОВКА - оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж під час перевезень та перевантажень.

ЗБИТКИ - втрати Страхувальника (Вигодонабувача) в грошовій формі внаслідок настання страхового випадку.

ФРАХТ - одна з форм оплати за перевезення водним шляхом вантажів, пасажирів або використання суден протягом певного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди. Термін використовується також при неморських перевезеннях.

Інші терміни, які використовуються в цих Правилах, трактуються згідно з законодавством України, зокрема - Законом України «Про страхування».

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням майном – вантажем, що перевозиться.

2.2. За Договорами страхування, укладеними на підставі цих Правил, на страхування приймаються вантажі, що перевозяться або прийняті під відповідальність професійними транспортними або допоміжними підприємствами, у відповідності із загальноприйнятими в сфері транспортування правилами, а також інші витрати, що пов'язані з такими перевезеннями та проміжним зберіганням.

2.3. Страхування розповсюджується на вантажі, які спеціально підготовлені і упаковані у відповідності з нормами перевезення, визначеними відповідним транспортним законодавством та нормативними документами.

2.4. Договір страхування укладається на строк до одного року, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

2.5. Місцем дії Договору страхування є територія, на якій відбувається завантаження вантажу в/на транспортний засіб, територія маршруту перевезення, а також місце розвантаження вантажу з транспортного засобу.

2.6. Якщо інше не обумовлено у Договорі страхування, Договір страхування набирає чинності з моменту сплати страхового платежу, і закінчується (залежно від того, що відбудеться раніше):

2.6.1. з моменту доставки вантажу у пункт призначення, вказаний у Договорі страхування, або

2.6.2. з моменту доставки вантажу на будь-який інший склад або місце зберігання, що передує пункту призначення або у пункті призначення, вказаному у Договорі страхування, які обираються Страхувальником, або

2.6.3. з моменту закінчення строку дії Договору страхування.

2.7. Дія Договору страхування поширюється на час затримки у доставці вантажу по незалежним від Страхувальника причинам, відхилення від маршруту слідування, змушеного вивантаження, перевантаження та перевалки, а також на час будь-якої зміни в перевезенні у зв'язку з реалізацією перевізником своїх прав за угодою перевезення.

2.8. Якщо з незалежних від Страхувальника причин, дія договору перевезення закінчується в іншому пункті, ніж пункт призначення, що вказаний у Договорі страхування, то дія Договору страхування припиняється, якщо тільки Страхувальник негайно не повідомить про це Страховика з пропозицією продовжити страхування за додаткову премію (страховий платіж), якщо це передбачено умовами Договору страхування, після чого Договір страхування (страховий поліс) продовжує свою дію:

а) до тих пір, поки вантаж не буде доставлений у пункт призначення, якщо не обумовлено інше;

б) доки відповідальність за Договором страхування не припиниться згідно з пунктом 2.6 цих Правил.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховий випадок - подія, передбачувана Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

3.3. Страховими випадками згідно з цими Правилами є втрата, повне знищення або пошкодження застрахованого вантажу при його транспортуванні, включаючи його перевезення, проміжне зберігання, перевантаження на маршруті перевезення.

3.4. Договір страхування може бути укладений на випадок втрати, повного знищення та пошкодження вантажу у відповідності з однією з базових умов:

3.4.1. **"З відповідальністю за всі ризики"** (у відповідності до умов страхування вантажів Institute Cargo Clauses (A)).

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, визнаються страховим випадком і відшкодовуються:

а) збитки від втрати, повного знищення або пошкодження всього або частини вантажу, що сталися по будь-якій причині, в тому числі внаслідок: крадіжки, грабіжу, розбою, умисного чи ненавмисного знищення або пошкодження вантажу третіми особами, зникнення вантажу разом з перевізним транспортним засобом, пожежі, вибуху, дорожньо-транспортної пригоди, аварій, катастроф та стихійних лих, за виключенням випадків, обумовлених у розділі 4 цих Правил;

б) збитки, витрати та внески по загальній аварії, встановлені у відповідності з договором перевезення та/чи діючими законами, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу по будь-якій причині, крім випадків, що виключають відповідальність Страховика;

в) всі необхідні і доцільно проведені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку і визначенню його розмірів, якщо цей збиток відшкодовується згідно умов страхування.

3.4.2. **"З відповідальністю за часткову аварію"** (у відповідності до умов страхування вантажів Institute Cargo Clauses (B)).

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, визнаються страховим випадком і відшкодовуються:

а) збитки від втрати, повного знищення або пошкодження всього або частини вантажу, що сталися внаслідок:

- пожежі, вибуху;
- посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;
- перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу;
- катастрофи або зіткнення перевізних засобів між собою, чи з будь-яким нерухомим предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи пошкодження судна кригою;
- вивантаження вантажу в порту лиха;
- дорожньо-транспортних пригод;
- дії вогню, влучення блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих;
- землетрусу, виверження вулкану;
- провалу мостів, зруйнування будівель складу;
- пропажі судна, літаку чи наземного перевізного засобу без вісти;
- проникання морської, річкової чи озерної води в судно, ліхтер, баржу, трюм, інший перевізний засіб, контейнер чи місце схову,

за виключенням випадків, обумовлених у розділі 4 цих Правил;

б) збитки, витрати та внески по загальній аварії;

в) всі необхідні і доцільно проведені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку і визначенню його розмірів, якщо цей збиток відшкодовується згідно умов страхування.

3.4.3. **"Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи"** (у відповідності до умов страхування вантажів Institute Cargo Clauses (C)).

За Договором страхування, укладеним на цих умовах, визнаються страховим випадком і відшкодовуються:

а) збитки від втрати, повного знищення або пошкодження всього або частини вантажу, що сталися внаслідок:

- пожежі, вибуху;
- посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;
- перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу;
- катастрофи або зіткнення перевізних засобів між собою, чи з будь-яким непорушним предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи пошкодження судна кригою;
- вивантаження вантажу в порту лиха;
- дорожньо-транспортних пригод;
- провалу мостів;
- викидання за борт палубного вантажу для спасіння судна,

за виключенням випадків, обумовлених у розділі 4 цих Правил;

б) збитки, витрати та внески по загальній аварії;

в) всі необхідні і доцільно проведені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку і визначенню його розмірів, якщо цей збиток відшкодовується згідно умов страхування.

3.5. Умови страхового покриття з перерахованих вище ризиків обираються за згодою Страховика і Страхувальника, так як обрання того чи іншого покриття залежить

від виду застрахованого вантажу, способів його транспортування та умов поставки, і зазначаються у Договорі страхування.

4. ЗАГАЛЬНІ ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Страховик не здійснює виплати страхового відшкодування, якщо втрата, повне знищення або пошкодження вантажу викликані:

4.1.1. навмисними діями або необережністю Страхувальника (Вигодонабувача), вантажовідправника, вантажоодержувача і/або їх представників;

4.1.2. звичайною для даного вантажу і засобу транспортування природною втратою, в тому числі: витоком або просочуванням, природною зміною ваги чи обсягу, звичайною потертістю застрахованого вантажу і результатами тертя по переборках, стінках і стійках транспортного засобу чи іншим предметам;

4.1.3. недостатністю або непридатністю упаковки застрахованого вантажу або підготовки його до транспортування, недотриманням правил навантаження, розвантаження, укладки, складування;

4.1.4. впливом звичайних коливань температури, трюмного повітря, особливими властивостями чи природними якостями об'єкту страхування, корозією, гниттям, бродінням, придбанням запахів, подряпинами, рубцюванням, відколюванням фарби, лакового покриття, емалі чи наявністю у вантажу на момент початку страхового захисту дефектів і недоліків;

4.1.5. пошкодженням вантажу черв'яками, гризунами і комахами;

4.1.6. навантаженням, перевезенням та/або збереженням (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) речовин та предметів, небезпечних в відношенні вибуху чи самозапалення, коли Страхувальник чи його представники знали про це, а Страховик – не знав;

4.1.7. недопоставкою вантажу чи його частини/частин (недостачею вантажу чи невідповідністю найменування вантажу заявленному на страхування) при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток;

4.1.8. знецінюванням вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;

4.1.9. падінням цін чи затримкою доставки вантажу, навіть якщо ця затримка відбулася внаслідок настання страхового випадку (крім витрат, що відшкодовуються згідно з пунктом 3.4 цих Правил);

4.1.10. неплатоспроможністю або невиконанням фінансових зобов'язань судновласниками, фрахтівниками, судноводіями або суднобудівниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення і збереження вантажу, крім випадків, коли Страхувальник (Полісотримач) доведе, що не міг впливати на вибір цих осіб;

4.1.11. неотриманням прибутку через перерви в виробництві чи додаткові витрати на відбудову виробництва, іншими непрямими збитками Страхувальника (Полісотримача), навіть якщо вони стали наслідком страхового випадку;

4.1.12. застосуванням будь-якої зброї, яка базується на використанні атомного чи ядерного ділення і/або синтезу і інших подібних реакціях, дією радіації чи радіоактивної речовини;

4.1.13. застосуванням бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатністю вантажу для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого виду вірусами і отруйними речовинами;

4.1.14. конфіскацією, реквізицією, накладенням арешту та іншими діями офіційної влади;

4.2. Страховик не здійснює виплати страхового відшкодування, якщо втрата, повне знищення або пошкодження вантажу викликані:

4.2.1. неморехідністю судна, ліхтера або баржі;

4.2.2. технічним станом літального апарату чи наземного перевізного засобу;

4.2.3. непридатністю судна, ліхтера або баржі, літального апарату чи наземного перевізного засобу для безпечного перевезення застрахованого вантажу.

4.3. Страховик ігнорує положення п.4.2, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про неморехідність, непридатність або технічну несправність транспортного засобу, чи, що за умовами торговельного контракту Страхувальник (Вигодонабувач) не міг впливати на вибір перевізника і транспортного засобу.

4.4. Якщо інше не обумовлено Договором страхування (при страхуванні на будь-якій із умов, визначених пунктом 3.4 цих Правил), Страховик не здійснює виплати страхового відшкодування, якщо втрата, повне знищення або пошкодження вантажу викликані:

4.4.1. війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом чи громадянським безладдям, що спричинене вищезазначеним; будь-якими ворожими діями воюючих держав чи діями, спрямованими проти них;

4.4.2. захопленням, конфіскацією, арештом, заборонаю пересування чи затриманням (для п.3.4.1. - виключаючи піратство) і їх наслідками та будь-якими спробами таких дій;

4.4.3. впливом блукаючих мін, торпед, бомб чи інших кинутих знарядь війни.

4.5. Якщо інше не обумовлено Договором страхування (при страхуванні на будь-якій із умов, визначених пунктом 3.4 цих Правил), Страховик не здійснює виплати страхового відшкодування, якщо втрата, повне знищення або пошкодження вантажу викликані:

4.5.1. діями страйкарів, осіб, що беруть участь в робочих і інших вуличних безладдях чи громадянських хвилюваннях;

4.5.2. наслідками подій, зазначених в п.4.5.1;

4.5.3. діями будь-якого числа і виду терористів або осіб, що діють за політичними мотивами.

5. ДОДАТКОВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ, ЩО ПЕРЕДБАЧАЮТЬ СПЛАТУ ДОДАТКОВОГО СТРАХОВОГО ПЛАТЕЖУ

5.1. За умови сплати окремо узгодженого додаткового страхового платежу, Страховик може розповсюдити дію страхового захисту за Договором страхування на ризики, перелічені в пунктах 4.4.1 - 4.4.3 і/або пунктах 4.5.1 - 4.5.3 цих Правил.

5.2. Якщо додатково будуть узгоджені умови страхування та період дії страхового захисту, а також сплачений додатковий страховий платіж, при страхуванні на умовах пунктів 3.4.1 та 3.4.2 цих Правил Страховик може розповсюдити дію страхового захисту на ризики втрат чи пошкоджень всього чи частини вантажу в період:

5.2.1. зберігання на складі в очікуванні навантаження на транспортний засіб;

5.2.2. проміжного зберігання на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Договорі страхування;

5.2.3. зберігання на складі в місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому порту розвантаження згідно з пунктом 10.4.3 цих Правил.

5.3. При страхуванні на умовах пункту 3.4.2 цих Правил тільки після погодження додаткових умов страхування і сплати додаткової страхової премії Страховик може розповсюдити дію страхового захисту на ризики втрат чи пошкоджень всього або частини застрахованого вантажу внаслідок:

- 5.3.1. навмисного пошкодження вантажу внаслідок протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму і саботажу;
- 5.3.2. запотівання судна;
- 5.3.3. намокання вантажу внаслідок атмосферних опадів;
- 5.3.4. пошкодження шкіряної сировини, шкір та виробів з них, пряностей, цукру, кави, чаю, тютюну та виробів з нього пліснявою, зігріванням і запотіванням;
- 5.3.5. поломки рефрижераторних машин /холодильних установок (для вантажів, що швидко псуються);
- 5.3.6. викидання за борт чи змиття хвилею палубного вантажу;
- 5.3.7. крадіжки, пропажі, недоставки цілих місць чи частини вантажу;
- 5.3.8. падіжу тварин та птахів, а також нещасних випадків з ними (на випадки, коли такі збитки, втрати чи видатки викликані катастрофою судна, літака чи наземного перевізного засобу, дія страхового захисту розповсюджується автоматично);
- 5.3.9. поломки і бою предметів, особливо схильних до бою і поломки (на випадки, коли такі збитки, втрати чи видатки, викликані катастрофою судна, літака чи наземного перевізного засобу, дія страхового захисту розповсюджується автоматично);
- 5.3.10. пошкодження бавовни - волокна на суші;
- 5.3.11. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);
- 5.3.12. випадання вантажу зі стропів;
- 5.3.13. перевантажень при перевезеннях.

5.4. При страхуванні на умовах пункту 3.4.3 цих Правил тільки після погодження додаткових умов страхування і сплати додаткової страхової премії Страховик може розповсюдити дію страхового захисту на ризики загибелі або втрати всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок:

- 5.4.1. протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму, саботажу;
- 5.4.2. викидання за борт чи змиття хвилею палубного вантажу чи вантажу, що перевозиться на безпалубних судах;
- 5.4.3. крадіжки, пропажі, недоставки цілих місць чи частини вантажу;
- 5.4.4. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);
- 5.4.5. випадання вантажу зі стропів;
- 5.4.6. перевантажень при перевезеннях.

6. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

6.1. Транспортування вантажу приймається під страховий захист і виплата страхового відшкодування відбувається тільки в тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і допущені для прийому і транспортування застрахованого вантажу.

6.1.1. При страхуванні транспортування морськими суднами враховуються вимоги п.6.1.3 по класифікації суден.

6.1.2. Судна, призначені для пересування внутрішніми водним шляхами, вважаються придатними, якщо їм дана відповідна класифікація в визнаному Страховиком класифікаційному реєстрі.

6.1.3. Морські судна, що транспортують застраховані вантажі, повинні мати класифікацію в одній з класифікаційних компаній.

6.1.3.1. Зареєстровані в класифікаційних компаніях судна повинні відповідати вимогам, що пред'являються до технічних характеристик, віку суден і т.д. При цьому розуміється, що вік цих суден:

- 1) не більш 15 років, чи
- 2) понад 15 років, але не більш 25 років і для них встановлений і зберігається постійний маршрут плавання з правом навантаження і вивантаження в певних портах світу.

6.1.3.2. Зафрахтовані судна і судна з брутто-регістровим тоннажем (брт) меншим 1000 брт, засоби, що являють собою механічні самохідні, збудовані з застосуванням сталевих матеріалів, повинні бути класифіковані в зазначених компаніях за умови, що цим суднам не більш 15 років.

6.2. Вимоги п.6.1.3 не застосовуються до паромів, а також суден, барж чи ліхтерів, що використовуються на території порту для навантаження або вивантаження вантажу з морського судна.

6.2.1. Під час доставки вантажу на баржах, ліхтерах і інших підвізних судах Страховик проводить виплати страхового відшкодування лише в тому випадку, якщо використання таких суден є звичайним за місцевими умовами.

6.2.2. Вантажі, що перевозяться на паромах, механічних самохідних суднах, які не підпадають під вимоги п.6.1.3, вважаються застрахованими за умови узгодження зі Страховиком ставки страхової премії і умов страхування.

7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ

7.1. Вантаж вважається застрахованим в сумі, заявленій Страхувальником, але не вище вартості вантажу, яка підтверджена документально (загальної звичайної ціни вантажу, що перевозиться, або аналогічного).

7.2. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торгівельних контрактів, може бути об'явлена сума контракту.

7.3. Страхувальник може оголосити страховою сумою суму, яка менша вартості вантажу, підтвердженої документально. В цьому випадку страхування проводиться в частці.

7.4. Страхова сума може перевищувати вартість вантажу, підтверджену документально, на величину не врахованих в ціні торгівельного контракту митних видатків, плати за перевезення вантажу, витрат на страхування, якщо ці видатки і витрати сплачені авансом і підтверджені документально.

7.5. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торгівельного контракту, рахунку - фактури і інших подібних документів, вона визначається:

7.5.1. згідно з актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності;

7.5.2. по узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами.

7.6. Узгоджена страхова сума зазначається в Договорі страхування.

8. ФРАНШИЗА

8.1. В Договорі страхування може бути визначена умовна та/або безумовна франшиза.

8.2. Безумовна і умовна франшизи можуть застосовуватися у грошовому виразі чи у вигляді проценту від страхової суми:

- а) всього вантажу;
- б) окремих місць вантажу;
- в) окремого відправлення вантажу.

Примітка: умовна франшиза не може бути рівною або меншою безумовної франшизи, якщо остання встановлена в Договорі страхування.

8.3. Безумовна та/або умовна франшиза визначається в Договорі страхування за згодою Сторін.

8.4. Ні при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки в розмірі безумовної франшизи, яка в процентному або грошовому виразі не може бути меншою звичайної для наданого вантажу і засобу транспортування природного збитку, в тому числі: витоку або просочування, природної втрати ваги чи обсягу, звичайної потертості застрахованого вантажу в результаті тертя з переборками, стінками та стійками транспортного засобу або іншими предметами.

8.5. Ані при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки, розмір яких менший або дорівнює розміру умовної франшизи по всьому вантажу/окремих місцях вантажу/окремої відправки вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза).

8.6. Якщо розмір збитків перевищить суму, що приходить на умовну франшизу по всьому вантажу/окремих місцях вантажу/окремому відправленню вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза), то при розрахунку суми страхового відшкодування умовна франшиза не буде враховуватися Страховиком.

9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Договір страхування може бути укладений з будь-якою юридичною чи дієздатною фізичною особою, що має майновий інтерес в збереженості вантажу, що страхується, або укладає Договір страхування на користь третьої особи згідно з торговельним контрактом, дорученням (іншим документом, що застосовується в подібних випадках).

9.2. Договір страхування, якщо інше ним не обумовлене, не може бути укладений на користь перевізника чи іншої особи, відповідальної за збереження вантажу.

9.3. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви - анкети на страхування встановленої Страховиком форми, яку Страхувальник передає Страховику в якості офіційної пропозиції на укладання Договору страхування. При цьому:

9.3.1. заповнення і передача Страховику Заяви-анкети не зобов'язує Заявника укладати Договір страхування і сплачувати страховий платіж;

9.3.2. після одержання Заяви-анкети Страховик (його представник) в разі необхідності проводить огляд вантажу і транспортного засобу.

9.3. Заява-анкета заповнюється Страхувальником або його представником в двох примірниках: по одному для кожної із Сторін Договору страхування. Відповіді на питання, поставлені в Заяві-анкеті, повинні бути повними і достовірними.

9.3.4. Заява-анкета може бути заповнена представником Страховика чи незалежним брокером зі слів Страхувальника або його представника, але лише в виключних випадках;

9.3.5. заповнена Заява-анкета повинна бути завірена підписом і печаткою Страхувальника. В разі, якщо Страхувальником є фізична особа - Заява-анкета завіряється підписом Страхувальника.

9.3.6. Заява-анкета не повинна мати ніяких виправлень. У відповіді, що надані на питання Заяви-анкети, можуть вноситися виправлення, ідентичні в обох примірниках Заяви-анкети і завірені в порядку, зазначеному в п.9.3.5 цих Правил.

9.3.7. прийняття Заяви-анкети до розгляду Страховиком не зобов'язує останнього укладати Договір страхування.

9.4. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

9.5. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим полісом, що є формою договору страхування.

9.6. Страховий поліс може бути виданий Страхувальнику або його довірній особі тільки після надходження страхової премії на розрахунковий рахунок Страховика. Якщо права по Договору страхування були передані Страхувальником іншій особі (наприклад, вантажоодержувачу), то в Страховому полісі Страхувальником повинен бути зроблений відповідний передавальний напис.

9.7. В разі будь-якої зміни ризику погодження змін в умовах страхування проводиться на підставі письмової заяви Страхувальника (Вигодонабувача), складеної в довільній формі і переданої на розгляд Страховику.

9.8. Узгоджені зміни в умовах страхування, якщо в них є необхідність, відображаються в доповненні до Договору страхування та Страхового полісу (Адендумі), що складається в двох примірниках і завіряється підписами та печатками Сторін Договору страхування.

9.8.1. Адендум вступає в силу 00:00 годин дня, наступного за днем надходження додаткової страхової премії в повному обсязі на розрахунковий рахунок Страховика, якщо він вимагає її сплати. Дане положення має силу, якщо в Адендумі явно не висловлено інше.

9.8.2. Після вступу в силу Адендум стає невід'ємною частиною Договору страхування та Страхового полісу.

10.ТРИВАЛІСТЬ ДІЇ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ «ВІД СКЛАДУ ДО СКЛАДУ»

10.1. За Договорами страхування, укладеними на умовах цих Правил, страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж отримано для навантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, названому в Договорі страхування як початок перевезення (при чому, перевезення, умови якого вказані в Договорі страхування, починається негайно).

10.2. Якщо Договір страхування не передбачає страхування вантажу від нещасних випадків при завантаженні на/в транспортний засіб, то страховий захист починає діяти з

моменту, коли вантаж прийнятий до перевезення в пункті, названому в Договорі страхування як початок перевезення (при чому, перевезення, умови якого вказані в Договорі страхування, починається негайно).

10.3. Страховий захист діє протягом всього перевезення, умови якого обумовлені в Договорі страхування.

10.4. Дія страхового захисту припиняється в момент настання однієї з подій, зазначених в пунктах 10.4.1 - 10.4.5 цих Правил:

10.4.1. коли вантаж прибуде на місце доставки в пункті, зазначеному в договорі страхування, або

10.4.2. коли вантаж прибуде на будь-який склад чи місце зберігання в пункті, що передує зазначеному в Договорі страхування, або в пункті, зазначеному в Договорі страхування, для:

10.4.2.1. зберігання іншого, ніж передбачено Договором страхування, або

10.4.2.2. розбиття на окремі партії застрахованого вантажу (його частини) на місці вивантаження; або

10.4.3. по закінченню 60 днів (якщо інший термін не передбачений Договором страхування) після закінчення вивантаження застрахованого вантажу з морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в Договорі страхування, або

10.4.4. відразу ж після того, як застрахований вантаж, вивантажений з морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в Договорі страхування, отримано (або отримана частина застрахованого вантажу) для перевезення в інший пункт призначення, якщо таке перевезення не знаходиться під страховим захистом у відповідності з Договором страхування, або

10.4.5. відразу ж після будь-якої, включаючи маршрут і умови перевезення, зміни в ризикові, страховий захист, який передбачений в Договорі страхування, якщо до моменту такої зміни в ризикові не вступив в силу Адендум зі зміненими умовами страхування.

10.5. Дія страхового захисту припиняється по закінченню терміну проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеного в Договорі страхування, і відновлюється:

10.5.1. з 00:00 годин дня, наступного за днем надходження додаткової страхової премії на розрахунковий рахунок Страховика, якщо він вимагає його сплати, чи

10.5.2. з моменту, коли вантаж прийнятий до подальшого транспортування, умови якого зазначені в Договорі страхування. При цьому і далі залишаються в силі умови припинення дії страхового захисту, зазначені в пункті 10.4.

11. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ

11.1. Страхова премія визначається представником Страховика на підставі відповідей Страхувальника на питання Заяви-анкети, тарифів Страховика, обсягу наданого Страховиком страхового захисту, виду транспортного перевезення і повідомляється Страхувальнику після розгляду Страховиком одержаної від Страхувальника Заяви-анкети.

11.2. Страхова премія може бути сплачена шляхом готівкових або безготівкових розрахунків.

11.3. Страхова премія повинна надійти на рахунок Страховика до початку перевезення, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування.

11.4. У разі, якщо з вини особи, яка здійснює сплату страхової премії, страхова премія Страховику не надійшла без поважної на те причини до початку перевезення або дати, зазначеної у Договорі страхування, Страховик має право вимагати сплати пені в розмірі 0,5 % від страхової премії за кожний день прострочки платежу.

11.5. Страхова премія сплачується одноразово, якщо інше не передбачено Договором страхування, в валюті страхування, визначеній згідно з діючим законодавством.

11.6. Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу встановлюється в Договорі страхування за згодою Сторін.

12. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

12.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також в разі:

12.1.1. закінчення строку дії Договору страхування;

12.1.2. виконання Страховиком обов'язків перед Страхувальником в повному обсязі;

12.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлений Договором термін. При цьому Договір вважається достроково закінченим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був оплачений за письмовою вимогою Страховика на протязі 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

12.1.4. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

12.1.5. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи, чи втрати ним дієздатності крім випадків, передбачених чинним законодавством;

12.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

12.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

12.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір дострокового припинення дії Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

12.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає Страхувальнику фактично сплачені страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

12.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що

залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

12.5. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі було сплачено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

13. ПРАВА СТОРІН

13.1. Страхувальник має право:

13.1.1. на отримання страхового відшкодування у разі настання страхового випадку в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування;

13.1.2. при укладанні Договору страхування призначити фізичних осіб або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування;

13.1.3. на зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з умовами цих Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником;

13.1.4. достроково припинити дію Договору страхування згідно з умовами цих Правил та Договору страхування;

13.1.5. на отримання дублікату Договору страхування (страхового полісу), у разі втрати оригіналу;

13.1.6. у випадку незгоди з результатами експертизи щодо наслідків страхового випадку, оскаржити результати в судовому порядку та провести повторну експертизу. При цьому витрати на повторну експертизу несе Страхувальник;

13.1.7. на абандон зі згоди Страховика у випадку:

а) пропажі транспортного засобу з застрахованим вантажем без вісти,

б) захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем,

в) конструктивної повної загибелі вантажу;

13.1.8. передати/запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, нібито цей вантаж (його частина) був повністю втрачений;

13.1.9. знов вступити у володіння абандованим вантажем після повернення Страховику одержаного від нього страхового відшкодування в повному обсязі;

13.1.10. оскаржувати в порядку, встановленому діючим законодавством України, рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування.

13.2. Страховик має право:

13.2.1. з дня проведення страхової виплати вимагати її повернення, якщо на те виникнуть підстави, передбачені чинним законодавством України або умовами Договору страхування та цих Правил;

13.2.2. перевіряти достовірність наданих йому Страхувальником відомостей та вимагати від Страхувальника виконання умов Договору страхування;

13.2.3. проводити огляд вантажу, який береться на страхування;

13.2.4. перевіряти дотримання норм техніки безпеки перевезень, а також правильність повідомлених Страхувальником даних;

13.2.5. робити додаткові запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, у відповідні державні органи, підприємства, організації, які мають інформацію про обставини страхового випадку;

13.2.6. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених чинним законодавством, а саме у випадку:

- навмисних дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;
- подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;
- отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- несвоєчасного повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- в інших випадках, передбачених законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

13.2.7. при наявності сумнівів в підставах щодо виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження або спростування цих підстав, але не більше ніж на 6 місяців з дня настання страхового випадку;

13.2.8. у своїх діях керуватися документами слідчих органів, суда, висновками органів пожежної охорони, гідрометеорологічної служби та іншою інформацією компетентних органів щодо причин настання страхового випадку та розміру збитків;

13.2.9. під час дії Договору страхування внести зміни до умов Договору шляхом укладання додаткової угоди до діючого Договору страхування відповідно до умов цих Правил;

13.2.10. достроково припинити дію Договору страхування на умовах, передбачених цими Правилами та Договором;

13.2.11. розпоряджатися вантажем, що був застрахований, у випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) зробив заяву про абандон у відношенні цього вантажу, а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування;

13.2.12. брати участь в рятуванні, захисті та відновлюванні вантажу, який наразився на ризик, на випадок якого проводилося страхування. Прийняті Страхувальником (Вигодонабувачем) або його представниками за вказівкою Страховика заходи по врятуванню, захисту чи відбудові застрахованого вантажу, а також участь Страховика чи його представників в зазначених заходах не є підставою для визнання права Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання страхового відшкодування і не повинні розглядатися як згода Страховика на абандон;

13.2.13. у випадку, якщо документи, необхідні Страховику для розгляду Заяви на виплату страхового відшкодування, подані в неналежному вигляді чи в неповному комплекті - відхилити таку Заяву з доданими до неї документами для дозаповнення;

13.2.14. після одержання інформації про розмір збитків (аварійного сертифікату чи акту експертизи), вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення його вартості;

13.2.16. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) передачі прав на пошкодженій вантаж чи пошкоджену частину/частини вантажу відразу ж після виплати страхового відшкодування відповідно до Договору страхування, цих Правил та законодавства;

13.2.17. розпоряджатися пошкодженою частиною вантажу після переходу прав на нього до Страховика;

13.2.18. на регресний позов до особи, винної в настанні страхової події;

13.2.19. аргументовано відмовити Страхувальнику (Вигодонабувачу) у виплаті всього чи частини страхового відшкодування в письмовій формі;

13.2.20. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення одержаного ним всього чи частини страхового відшкодування, якщо збитки по страховому випадку відшкодовані третіми особами в грошовій формі, формі майна, а також якщо вантаж, що пропав, повернутий Страхувальнику (Вигодонабувачу) в непошкодженому або частково пошкодженому стані;

13.2.21. вирахувати із належної Страхувальнику (Вигодонабувачу) суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав.

14. ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

14.1. Страхувальник зобов'язаний:

14.1.1. своєчасно вносити страхові платежі;

14.1.2. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

14.1.3. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо предмету Договору страхування;

14.1.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

14.1.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку в термін, передбачений умовами страхування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, зокрема:

14.2. Страхувальник зобов'язаний:

14.2.1. ознайомитися з Правилами та умовами страхування;

14.2.2. за вимогою Страховика надати докази відповідності транспортного засобу вимогам п.6.1 цих Правил;

14.2.3. негайно, як тільки йому стане відомо, повідомити Страховика про будь-які зміни в ризикові, описаному в Заяві-анкеті, що сталися, діються або можуть відбутися до початку і в період перевезення застрахованого вантажу, а також при вантажно-розвантажувальних роботах та зберіганні на складах, якщо дія страхового захисту згідно з Договором страхування розповсюджується на зазначені періоди;

14.2.4. відноситись до застрахованого вантажу так же дбайливо, неначебто він не був застрахований;

14.2.5. протягом 2-х робочих днів (не рахуючи вихідні та святкові дні), якщо інший строк не передбачений Договором страхування, після настання страхової події чи надходження інформації про крадіжку всього або частини вантажу, збитків внаслідок

протиправних дій третіх осіб чи пропажі вантажу разом з транспортним засобом повідомити про це Страховика в письмовій формі чи засобами факсимільного зв'язку;

14.2.5.1. в повідомленні про настання страхової події повинні бути стисло описані обставини пригоди та вказаний розмір збитку, що очікується;

14.2.5.2. у випадку, якщо місце пригоди (місце, де виявлені збиток чи пошкодження) віддалене від будь-яких засобів зв'язку, повідомлення про настання страхової події повинно бути зроблено при першій же нагоді;

14.2.6. вжити всіх необхідних і розумних заходів для зменшення збитків, що наступили, і для запобігання збільшенню їх розміру.

14.2.7. Для подачі вимоги про виплату страхового відшкодування:

14.2.8.1. подати Страховику Заяву на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;

14.2.8.2. надати Страховику Договір страхування (Страховий поліс);

14.2.8.3. подати Страховику відомості про будь-які суми, одержані Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, і/або сумах, еквівалентних одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав;

14.2.9. не допускати дій, що ускладнюють або роблять неможливим здійснення прав Страховика на регресний позов до перевізників, осіб, відповідальних за збереження вантажу, і інших осіб, винних у настанні страхового випадку;

14.2.10. реалізувати (або не перешкоджати реалізації, якщо вона здійснюється за дорученням Страховика третіми особами) шляхом вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення залишкової вартості пошкодженого майна, якщо цього вимагає Страховик;

14.2.11. передати у власність Страховика пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/частини вантажу відразу ж після того, як Страховик виплатить страхове відшкодування відповідно до цих Правил;

14.2.12. не розголошувати третім особам ніяку інформацію, що стосується обставин Договору страхування, якщо тільки це не вимагається згідно з діючим законодавством.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

14.3. Страховик зобов'язаний:

14.3.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

14.3.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхової суми або страхового відшкодування Страхувальнику;

14.3.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування термін. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;

14.3.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

14.3.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування;

14.3.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

15. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ВИГОДОНАБУВАЧА) ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

15.1. Якщо існують найменші підозри стосовно можливих збитків, Страхувальник (Вигодонабувач) або його представник повинен оглянути контейнер і транспортний засіб спільно з представником власника транспортного засобу (експедитора, власника складу) або перевізника і, якщо підозри мають підставу:

15.1.1. не підписувати прийомо-передавальний акт чи інший документ, що підтверджує прийом вантажу у перевізника чи вантажовідправника;

15.1.2. зробити відповідний запис з описом збитків в акті прийому вантажу, накладній, інших вантажосупроводжувальних і товаро-транспортних документах, вказавши при цьому розмір очікуваних збитків в випадках:

15.1.2.1. якщо упаковка або контейнер пошкоджені;

15.1.2.2. якщо на контейнері (іншій упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні чи замінені іншими, не зазначеними в вантажосупроводжувальних і товаро - транспортних документах;

15.1.3. протягом 2-х робочих днів (не рахуючи вихідні та святкові дні), якщо інший строк не передбачений Договором страхування, повідомити Страховика та зв'язатися з аварійним комісаром (сюрвейером), зазначеним в Договорі страхування, з приводу втрати, знищення або пошкодження застрахованого вантажу, при цьому:

15.1.3.1. зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного огляду аварійним комісаром (сюрвейером), експертом чи представником Страховика;

15.1.3.2. не міняти розміщення і упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейера) або особи, ним призначеної, якщо це не потрібно для рятування вантажу чи зменшення збитків чи запобігання нових;

15.1.4. скласти акт щодо втрати, знищення або пошкодження вантажу, в якому відобразити відомості про вантаж, транспортний засіб, маршрут прямування і очікуваний розмір збитків, при цьому:

15.1.4.1. зазначений акт повинен бути складений відразу ж після настання збитків чи відразу ж після виконання обов'язків по рятуванню вантажу, зменшенню збитків чи запобігання новим;

15.1.4.2. зазначений акт, крім Страхувальника (Вигодонабувача) або його представника, повинен підписати представник перевізника (експедитора, власника складу).

15.1.4.3. у випадку, якщо представник перевізника (експедитора, власника складу) відмовився підписати такий акт, необхідно зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі, де вказати причини відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу).

15.2. Для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи ін.), як тільки появиться можливість, Страхувальник (Вигодонабувач) повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі.

Листування з винуватою особою повинно бути збережене і передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами.

15.3. Для швидкого одержання Страховиком документів, необхідних для доказу розміру збитків, всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу, місця пригоди і розрахунок збитків.

15.4. У випадку, якщо вантаж пропав без вісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

15.4.1. зв'язатися з перевізником і спільно з ним почати пошуки вантажу;

15.4.2. зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні і міжнародні органи і організації для розшуку вантажу.

16. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. Виплата страхового відшкодування проводиться згідно з Договором страхування і на підставі наступних документів:

- Договору страхування (страхового полісу);

- заяви Страхувальника (Вигодонабувача),

- страхового акту, який складається Страховиком;

- документів, що доводять майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) в застрахованому вантажі в момент настання страхового випадку і обґрунтованість вартості вантажу та страхової суми, зазначеної в Заяві-анкеті на страхування (коносаменти, залізничні, авіанакладні, товаро-транспортні накладні та інші перевозочні та товаросупроводжувальні документи, торгівельні контракти, договори купівлі-продажу, фактури і рахунки; якщо в страхову суму були включені видатки, сплачені авансом (фрахт, плата за перевезення, митні видатки та ін.) - документи, в яких відображені сплачені суми).

У випадку необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, в правоохоронні органи, підприємства, установи і організації, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

16.2. У випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) застосовує своє право на абандон:

16.2.1. Страхувальник (Вигодонабувач) не може робити Заяву про абандон умовно або відізвати Заяву про абандон, передану Страховику.

16.2.2. Заяву про абандон слід передати Страховику протягом 6 (шести) місяців після настання події, в зв'язку з якою робиться Заява про абандон.

16.2.3. По закінченні зазначеного в п.16.2.2 терміну Страхувальник (Вигодонабувач) позбавляється права на абандон, проте може вимагати відшкодування збитку на загальних підставах.

16.2.4. У випадку, якщо Страховик дав згоду на абандон, Страхувальник (Вигодонабувач) не звільняється від своїх обов'язків, обумовлених в Договорі страхування.

16.2.5. Якщо вантаж повертається Страхувальнику (Вигодонабувачу) в непошкодженому стані, а страхове відшкодування було виплачено в зв'язку з тим, що Страховик прийняв Заяву про абандон, Страхувальник (Вигодонабувач) знов вступає у володіння вантажем після того, як повністю поверне одержане страхове відшкодування.

16.3. В будь-якому випадку:

16.3.1. виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо збитки не зумовлені подією, на випадок якої проводилося страхування;

16.3.2. виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо доведений (обґрунтований) розмір збитків менший чи рівний умовній франшизі;

16.3.3. сума страхового відшкодування не може бути більшою страхової суми;

16.3.4. безумовна франшиза завжди вираховується із суми страхового відшкодування.

16.4. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:

16.4.1. Дійсна повна загибель всього чи частини вантажу: сумою страхового відшкодування є страхова сума вантажу чи його частини, що загинула. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

16.4.2. Конструктивна повна загибель вантажу:

16.4.2.1. Якщо це передбачено Договором страхування, то страхове відшкодування виплачується тільки, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) обгрунтовано і вчасно (відповідно до п.16.2) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон) по причині неминучої дійсної повної загибелі вантажу чи в зв'язку з тим, що вартість відбудови, ремонту та перевезення вантажу в пункт призначення, до якого він був застрахований, перевищить страхову суму.

16.4.2.2. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між страховою сумою і вартістю вантажу в пошкодженому стані. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

16.4.3. Пропажа вантажу без вісти разом з транспортним засобом. Захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем.

16.4.3.1. Якщо це передбачено Договором страхування, то у випадку пропажі вантажу без звістки разом з транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення термінів, встановлених для того, щоб судно чи інший транспортний засіб вважався зниклим без вісти, і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) обгрунтовано і вчасно (відповідно до п.16.2) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон) і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.

Примітка: Транспортний засіб вважається таким, що зник без вісти, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (в європейських внутрішніх водах) - 30 діб, і до моменту подачі Заяви на виплату страхового відшкодування по ньому не надходило ніяких відомостей.

16.4.3.2. Якщо це передбачено Договором страхування, то у випадку, коли застрахований від ризику захоплення вантаж чи вантаж разом з транспортним засобом був захоплений та пройшли 2 (два) місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник (Полісотримач) обгрунтовано і вчасно (відповідно до п.16.2) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон).

16.4.3.3. Сумою страхового відшкодування є страхова сума за винятком відповідної безумовної франшизи.

16.4.4. Пошкодження вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу).

16.4.4.1. В будь-якому випадку при пошкодженні застрахованого вантажу сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю цієї частини вантажу чи його частини/частин в пошкодженому стані.

16.4.4.2. Вартість вантажу в пошкодженому стані може бути встановлена:

а) на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи;

б) шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

16.4.4.3. Якщо вантаж в пошкодженому стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

16.4.4.4. Якщо вантаж в пошкодженому стані не продавався, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї

частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю частини вантажу в пошкодженому стані, встановленою на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

16.4.4.5. У випадку, якщо Сторони досягнуть угоди, страхове відшкодування виплачується в розмірі, визначеному згідно з п.16.4.1, а пошкоджений вантаж переходить у власність Страховика відразу ж після виплати страхового відшкодування.

16.4.5. Відновлення і доставка пошкодженого вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу) до місця призначення:

16.4.5.1. Якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, вимагає повторного придбання, допоставки пошкоджених частин вантажу і/або доставки відновленого вантажу після настання страхової події до місця призначення, зазначеному в Страховому Полісі, Страховик може, за вимогою Страхувальника (Вигодонабувача), включити в суму страхового відшкодування видатки на ці заходи.

16.4.5.2. Сума страхового відшкодування визначається як сума підтверджених документально необхідних і достатніх видатків на відновлення, повторне придбання, допоставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку вантажу до місця призначення, зазначеному в Договорі страхування. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

16.4.6. Положення п.16.4.5 не розповсюджуються на видатки по загальній аварії і рятуванню вантажу і по відношенню до нього діють умови розділів 4, 5, 6, 8 цих Правил.

16.4.7. У випадку, якщо вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно з пп.16.4.1, 16.4.2, 16.4.4.

16.4.8. Якщо вантаж чи його частина/частини украдені, пропали або недоставлені, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась, і визначається на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

16.4.9. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії, сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою (обґрунтованим документами розрахунком). Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

16.4.10. Перевищення страхової суми над підтвердженою документально вартістю вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу). Якщо в страхову суму були включені видатки, сплачені авансом, в суму страхового відшкодування включається така частина цих видатків, що пропорційно приходить на суму страхового відшкодування, згідно з пп.16.4.1 - 16.4.9 цих Правил.

16.4.11. Страхування в частці. Якщо страхування проводилось в частці чи підтверджена документально страхова сума вантажу менша страхової суми вантажу, зазначеної в Заяві - анкеті на страхування, сума страхового відшкодування, визначена згідно з пп.16.4.1 - 16.4.9 цих Правил, зменшується пропорційно відношенню об'явленої страхової суми до підтвердженої документально вартості вантажу.

16.4.12. Видатки, що включаються в суму страхового відшкодування:

16.4.12.1. всі необхідні, доцільно вчинені і підтвержені документально видатки, викликані виконанням Страхувальником (Вигодонабувачем) обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права регресного позову до особи, відповідальної за завданий збиток.

16.4.13. Суми, що віднімаються із суми страхового відшкодування:

16.4.13.1. Сума збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії страхового захисту і які вплинули на характер і розмір збитків. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в

наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви - анкети на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

16.4.13.2. Видатки, які стали наслідком неприйняття Страхувальником засобів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків, помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника (Полісотримача), його довірених осіб, представників чи службовців і невиконання ними фінансових зобов'язань;

16.4.13.3. Будь-які суми, одержані Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані в формі майна, цінних паперів чи прав;

16.4.13.4. Суми, в яких з вини Страхувальника (Вигодонабувача), в тому числі в силу наявності узгодженої з ними відмови від права регресу, виявилася неможливою реалізація права Страховика на регресний позов до осіб, що відповідають за перевезення і збереження вантажу, а також до інших осіб, відповідальних за завданий збиток. Це положення не застосовується в випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) не знав або не міг знати про наявність згаданої відмови від права регресу, якщо інше не передбачено договором страхування.

16.5. Якщо в відношенні ризику проводилося співстрахування, Страховик відповідає за виплату страхового відшкодування тільки в тому розмірі, в якому він дав згоду прийняти ризик чи тільки по тому ризику, на випадок якого укладено Договір страхування. Положення цього пункту діють навіть в тому випадку, якщо в Договорі страхування (будь-якому іншому страховому документі) Страховика вказані всі інші страховики.

16.6. Якщо вантаж був застрахований у декількох страховиків, то страхове відшкодування виплачується Страховиком в частині, пропорційній відношенню страхової суми за Договором страхування, який він уклав із Страхувальником до загальної страхової суми за всіма укладеними договорами страхування.

16.7. Страхове відшкодування виплачується в валюті, в якій внесена страхова премія, якщо інше не передбачено діючим законодавством України.

16.8. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії в валюті іншій, ніж передбачено Договором страхування, необхідна сума переводиться в валюту Договору страхування за курсом Національного Банку України на день подання Заяви на виплату страхового відшкодування.

16.9. Комісійні банку при виплаті страхового відшкодування списуються з розрахункового рахунку Страховика.

16.10. Страховик виплачує страхове відшкодування по страховому випадку після отримання всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку і розмір завданих збитків і оформлення на підставі цих документів страхового акту.

Страховик повинен оформити страховий акт протягом п'яти робочих днів, якщо інший термін не визначений Договором страхування, з дня одержання документів та здійснити страхову виплату на протязі 30 робочих днів з дня складення страхового акту у відповідності до умов Договору страхування, або у цей же термін відмовити у страховій виплаті з письмовим обґрунтуванням причин відмови.

17. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

17.1. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є випадки, передбачені законодавством.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України, зокрема:

- навмисні дії або груба необережність (бездіяльність) Страхувальника (Вигодонабувача), вантажовідправника, вантажоодержувача чи їх довірених осіб, що призвели до настання страхового випадку;
- невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) обов'язків, зазначених в цих Правилах, якщо тільки Страхувальник (Вигодонабувач) не доведе, що виконання цих обов'язків було неможливим у зв'язку з дією непереборної сили;
- перевезення застрахованого вантажу на несправних, непридатних або недопущених для прийому і перевезення такого роду вантажів транспортних засобах;
- застосування при вантажо-розвантажувальних роботах із застрахованим вантажем несправного, непридатного для операцій з такими вантажами устаткування (включаючи портові крани), а також недотримання технології, що застосовується при вантажо - розвантажувальних роботах з такого роду вантажами;
- зберігання застрахованого вантажу в непристосованих для зберігання такого роду вантажів місцях, а також недотримання правил складування такого роду вантажів;
- настання події, від якої проводилось страхування, до початку дії страхового захисту чи після його закінчення, а також до надходження страхової премії на розрахунковий рахунок Страховика, якщо інше прямо не обумовлено в договорі страхування;
- випадок, коли збитки, втрати чи видатки стали наслідком обставин, не перерахованих тут, але зазначених в розділі 4;
- випадок, коли подія, від якої проводилося страхування, не є безпосередньою причиною збитків, втрат чи видатків;
- випадок, коли Страхувальник (Вигодонабувач) скористується правом на абандон невчасно або необгрунтовано;
- неможливість реалізації Страховиком права на регресний позов до осіб, відповідальних за завданий збиток, за провиною Страхувальника (Вигодонабувача), в тому числі в силу наявності узгодженої з ними відмови від права регресу, а також приховання Страхувальником (Вигодонабувачем) факту наявності узгодженої з ними відмови від права регресу. Положення даного пункту не застосовуються, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) доведе, що він не знав або не міг знати про наявність згаданої відмови від права регресу;

17.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком і повідомляється Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови в термін 15-ть робочих днів з моменту отримання всіх документів, необхідних для підтвердження настання страхового випадку і визначення розміру завданих збитків.

17.3. Відмова Страховика у виплаті страхових сум може бути оскаржена Страхувальником в судовому порядку.

18. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ НА ВИМОГУ ВІДШКОДУВАННЯ ВІД ТРЕТІХ ОСІБ

18.1. З моменту виплати страхового відшкодування до Страховика переходить в межах фактичних витрат право вимоги, що має Страхувальник (Вигодонабувач) до осіб, відповідальних за завданий збиток.

18.2. Передача таких прав не звільняє Страхувальника (Вигодонабувача) від виконання обов'язків по забезпеченню Страховику реалізації права на регресний позов до осіб, відповідальних за завданий збиток.

18.3. Одночасно з подачею Заяви на виплату страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надати Страховику:

а) копію претензії, заявленої Страхувальником (Вигодонабувачем) особі, відповідальній за завданий збиток, а також копії всього наступного листування з цією особою;

б) копії матеріалів розслідування чи довідку компетентної комісії, якій доручено розслідування пригоди;

в) довідку про відкриття кримінальної справи (інший подібного роду документ в формі, прийнятій законами і звичаями того місця, де його складено) у випадку, якщо страховим випадком стали будь-які протиправні дії третіх осіб чи крадіжка, пропажа, недоставка всього чи частини вантажу.

18.4. При одержанні страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховику оригінали зазначених в п.18.3 і всіх інших існуючих у нього документів, що стосуються даної пригоди, включаючи листування з особами, відповідальними за завданий збиток, доказу їх вини і виконати всі формальності, необхідні для реалізації Страховиком права регресу.

19. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР

19.1. Генеральний Договір укладається на страхування ряду перевезень вантажів, перерахованих в Генеральному Договорі, що проводяться Страхувальником за узгодженим зі Страховиком маршрутом протягом визначеного періоду часу, ризик за яким може бути оцінений, а тариф визначений, як правило, заздалегідь.

19.2. Генеральний Договір може бути укладений з будь-якою юридичною або фізичною особою, яка має прямий фінансовий інтерес в вантажах, що страхуються, або яка укладає такий Договір на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом.

19.3. На вантажі, що страхуються за Генеральним Договором, розповсюджуються всі положення цих Правил, якщо в Генеральному Договорі явно не висловлено інше.

19.4. Генеральний Договір між Страховиком і Страхувальником укладається на підставі Заяви - анкети на страхування за встановленою Страховиком формою, і повинен містити:

19.4.1. перелік вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором, опис упаковки, числа місць і ваги цих вантажів;

19.4.2. опис засобів транспортування вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором;

19.4.3. умови страхування, що надаються Страховиком за Генеральним Договором, включаючи розміри франшиз;

19.4.4. умови дії страхового захисту стосовно окремих відправлень вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором;

19.4.5. умови взаєморозрахунків між Сторонами Генерального Договору;

19.4.6. іншу, прийнятну в практиці укладання договорів інформацію.

19.5. У випадку, якщо в Заяві - анкеті на страхування за Генеральним Договором не можна вказати всі відомості, необхідні Страховику для повного судження про предмет Договору страхування і ступень страхового ризику, такі дані повинні надаватись в окремих документах, форми яких додаються до Генерального Договору і заповнюються у відповідності з його умовами.

19.6. Генеральним Договором можуть бути передбачені відмінні від описаних в цих Правилах обсяги фінансових зобов'язань Страховика по відшкодуванню збитків.

19.7. Генеральним Договором можуть бути визначені форми і терміни сплати страхової премії, відмінні від передбачених цими Правилами.

19.8. Стосовно перевезень, що підпадають під дію Генерального Договору, діють умови виплати і порядок розрахунку суми страхового відшкодування, передбачені розділом 16 цих Правил, якщо в Генеральному Договорі не буде зазначено інше.

19.9. Підписання Генерального Договору обома Сторонами не означає негайного набуття ним чинності і набуття страховим захистом чинності стосовно окремих відправлень, що підпадають під дію Генерального Договору.

19.9.1. Генеральний Договір набуває чинності з моменту внесення страхового платежу, якщо інше ним не передбачено.

19.9.2. Момент набуття страховим захистом чинності стосовно окремих відправлень, що підпадають під дію Генерального Договору, визначається у Генеральному Договорі в відповідності з розділом 10 цих Правил.

19.10. В підтвердження початку дії Генерального Договору і початку дії страхового захисту у відношенні першого із застрахованих відправлень Страхувальнику або його довірєній особі по узгодженню Сторін видається Генеральний Поліс, підписаний Страховиком.

19.11. Якщо Генеральний Поліс за умовами Генерального Договору не видається, то Страхувальнику видається Страховий Поліс на кожне перевезення, що страхується за Генеральним Договором.

19.12. У випадку втрати Генерального Договору (Генерального Полісу) за письмовою заявою Страхувальника (Вигодонабувача) Страховик видає дублікат цих документів. Втрачений страховий документ вважається недійсним.

19.13. Дія Генерального Договору може бути достроково припинена будь-якою із Сторін в порядку, передбаченому діючим законодавством України та умовами страхування.

20. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

20.1. Спори, пов'язані із страхуванням, вирішуються у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

20.2. Всі Договори страхування, які укладені на умовах цих Правил, знаходяться під юрисдикцією законодавства України, якщо інше ними не передбачено.

ДОДАТОК №1
до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1.1. Базові страхові тарифи на разове перевезення залежно від виду транспорту:

Таблиця №1

Вид перевезення	Тариф, у % від страхової суми
Перевезення залізничним транспортом	1,0
Перевезення автомобільним транспортом (залежно від маршруту)	1,5
Перевезення повітряним транспортом	1,5
Перевезення морським/річковим транспортом	
- у трюмі	1,5
- на палубі	1,8

Вищезазначені тарифи діють на разові перевезення строком не більше 14 діб. При більшому строку тариф збільшується на 10% від 14-ти-дневного тарифу за кожні наступні 14 діб.

1.2. Поправочний коефіцієнт К0 до базових тарифів із таблиці №1.

Таблиця №2

Умови страхування	К0
1. «З відповідальністю за всі ризики»	1
2. «З відповідальністю за часткову аварію»	0,40 - 0,50
3. «Без відповідальності за пошкодження, окрім випадків катастрофи»	0,25 - 0,35

1.3. При перевезенні багажу, що легко псується, крихких та таких, що легко б'ються, небезпечних та ряду інших вантажів, до страхових тарифів застосовуються коефіцієнти таблиці №3.

Таблиця №3

Вид вантажу (багажу)	коефіцієнт
Вантажі, що швидко псуються	3,0 - 5,0
Крихкі та ті, що легко б'ються	1,0 - 2,0
Небезпечні вантажі	0,5 - 3,0
Антикваріат, твори мистецтва	1,5 - 10,0
Домашні речі, особисте майно	5,0 - 10,0
Алкогольні напої, тютюнові вироби	0,5 - 1,0
Обчислювальна, відео- та електронна техніка	0,5 - 1,0
Вантаж або багаж, вартістю вище 1000 грн. в одній партії, за кожну 1000 грн.	0,5 - 1,0
нафтопродукти	2,0
метали, вироби із них	0,5-0,7
станки, машини	0,8-0,9
бавовна, натуральний каучук	1,5
пряності, табак, кава, чай, кожевинна сировина	1,3-1,5
хлопок-волокно	1,7

руда, вугілля	0,5
---------------	-----

2. Конкретний розмір страхового тарифу встановлюється у Договорі страхування за згодою сторін. Залежно від типу транспортного засобу, упаковки вантажу, наявності перевантажень вантажів під час транспортування, розміру франшизи, терміну та умов експлуатації транспортного засобу, території дії Договору страхування, терміну дії Договору страхування, наявності настання страхових випадків за попередні роки та інших істотних умов, що визначають ступінь страхового ризику, у кожному конкретному випадку за згодою сторін при укладенні Договору страхування страховий тариф може бути підвищено або знижено з застосуванням коефіцієнтів від 0,01 до 3,0.

3. Страхові тарифи розраховані при нормативі витрат на ведення справи 30%.

Розрахунок страхових тарифів
виконав актуарій

Топольська С. Г.
(Диплом №004 від 17.09.1999 р.)